

POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA (1)

SA 3741211

Na podlagi 45. člena Pravilnika o upoštevanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, skladno s tipom vozila, kateremu je bil podeljen certifikat o homologaciji vozila
e1*2007/46*0301*04 KBA, Nemčija
št., ki ga je izdal:

D - Podatki o vozilu:
D.1 - Znamka: MERCEDES BENZ
D.2 - Tovar. oznaka: LMMD1350N-MEB2GUJ3
(tip / varianta / izvedenka)
D.3 - Komerc. oznaka: SPRINTER 316 / CDI
D.4 - Proizvajalec:
D.4.1 - ime: DAIMLER AG
D.4.2 - država: NEMČIJA
D.5 - Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: 18.02.2013
E - VIN: WDB90663315736139
(identifikacijska številka vozila)

E.1 - Identifikacijska koda: (samo za traktorje)
Naziv izdajatelja: Autocommerce, d.o.o.
Jure Založnik (ime in priimek)
Autocommerce (položaj v podjetju)
vsebina programa
Autocommerce, d.o.o.
Ljubljana, 18.2.2013 ragova ulica 5, 1000 Ljubljana

K - Homologacijska oznaka vozila: e1*2007/46*0301*04
J - Kategorija in vrsta vozila: N1 - TOVORNO VOZILO
X - Oblika nadgradnje: BB - furgon
X.1 - Dodatni opis nadgradnje: _____
X.2 - Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije: _____ (samo za traktorje)
Y - Mere vozila (mm):
Y.1 - dolžina: 5910 Y.2 - širina: 1993 Y.3 - višina: 2725
L - Število osi: 2
M - Medosje: 3665 mm
M.1 - Zadnji previs: 1240 mm
F - Mase:
F.1 - Največja tehnično dovoljena masa vozila: 3500 kg
F.2 - Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: _____ kg
F.3 - Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: 5500 kg
G - Masa vozila: 2324 kg
N - Razpored, najv. tehnično dovoljene mase na osi: _____ kg (za vozila nad 3.500 kg)
N.1 - Dovoljene osne obremenitve: 1.65 / 2.250 kg

O - Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
O.1 - Zavitni: 2000 kg
O.1.1 - priklopnik: _____ kg
O.1.2 - polpriklopnik: _____ kg
O.1.3 - priklopnik s centralno osjo: 2000 kg
O.2 - Nezavitano priklopno vozilo: 750 kg
O.3 - Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: 100 kg
O.4 - Tlak v napajalnem vodju zavornega sistema: _____ kPa
P.1 - Motor z notranjim zgorevanjem:
P.1.1 - delovna prostornina: 2143 cm³
P.1.2 - nazivna moč: 120 kW
P.1.3 - vrsta goriva: D
P.1.4 - nazivna vrtilna frekvenca: 3800 min⁻¹
P.1.5 - oznaka motorja: 651.955
P.2 - Elektromotor:
P.2.1 - tip: _____
P.2.2 - nazivna trajna moč: _____ kW
P.2.3 - delovna napetost: _____ V
P.2.4 - pogonske baterije: (tip / število / napetost)
P.2.5 - oznaka motorja: _____
Q - Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): _____
R - Barva vozila: S1B
S - Sedeži:
S.1 - Število sedežev (vključno z vozniki): 2
S.2 - Število stojšč: _____
T - Najvišja hitrost: 162 km/h
U - Raven hrupa:
U.1 - v mirovanju: 84 dB(A)
U.2 - pri vrtilni frekvenci motorja: 2850 min⁻¹
U.3 - v vožnji: 75 dB(A)
V - Emisije izpušnih plinov:
V.1 - CO: 0,0000 g/km ali g/kWh
V.2 - HC: 0,0029 g/km ali g/kWh
V.3 - NO_x: 1,8161 g/km ali g/kWh
V.4 - HC + NO_x: _____ g/km
V.5 - Delci pri dizel motorjih: 0,0012 g/km ali g/kWh
V.7 - CO₂: 217 g/km
V.8 - Kombinirana poraba goriva: 3,2 l/100 km
V.9 - Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/777, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano):
2005/55*2008/74G (EURO V)

- Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
- Motor na kompresijski vzgij: 0,6 m⁻¹
V.6 - Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: 760 min⁻¹
V.6.1 - Vrtilna frekvenca prostega teka: 4200 min⁻¹
V.6.2 - Najvišja vrtilna frekvenca motorja: 130/80 min⁻¹
V.6.3 - Temperatura olja: _____ °C (najvišja / najnižja)
- Motor na prisilni vzgij:
Vrtilna frekvenca prostega teka: _____
V.10 - nizka: V.10.1 Na pride v poštev V.10.2
(min⁻¹) V.11.1 V.11.2 V.11.3
V.11 - visoka: _____ (min⁻¹)
Z.1 - Dovoljene pnevmatike in platišča (2): 225/75R16C 116/114 R (118P)
6.5Jx16, 235/65R16C 115/113 R(121/119N,118R)
6.5Jx16, 235/60R17C 117/115R, 6.5Jx17
Z.2 - Homologacijska oznaka vlečne naprave: _____
Z.2.1. - D - vrednost: _____
To potrjuje skladnost je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrjuje, vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblašteni strokovni organizaciji za posamično odobritev vozil.
Opombe:
(1) vpisati samo liste podatke, ki priložejo v poštev za posamezno kategorijo vozila
(2) možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred
OBRAZEC ŠT. DRSC-SA02

1. Opis predelave vozila:

Tehnično poročilo št. 256/2013 - Vozilo predelano v reševalno vozilo: J=M1-osebni avtomobil, X=Sc-reševalno vozilo, X.1=-, Y=3=2700 mm, G=3054 kg, S.1=4 (Stir). Na vozilo vgrajena svetlobna in zvočna signalizacija, skladno s pravilnikom ECE R65.00. Zatemnjena stekla s folijami CPFilms, zadaj bočno za B stebričkom in zadaj tip AT-05 (95 % zatemnitve). Na zadnji osi vgrajeno zračno vzmetenje proizvajalca VB AIRSUSPENSION.

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

AVTO KRKA ISO d.o.o.

22.02.2013

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)



2. Opis predelave vozila:

Vgrajeni predaji zaščiti lok znamke STEELER, tip SPRINTER-K9070-04.

Z homologacijsko oznako: E22*78/2009-78/2009X00-0*01

in cerini zaščiti proizvajalca: Tomaz Kozovšek S.P.

bočina, tip: TK-105 ter zadaj: tip: TK-112

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)



3. Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)

(datum)

Zig

4. Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)

(datum)

Zig

5. Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)

(datum)

Zig

6. Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

(pristojna strokovna organizacija)

(podpis)

(datum)

Zig

Opombe: