

**Verschiedenes**

- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:  
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
- 52. Anmerkungen:

**W.Kinstlingshilfe+Kleppseite(e) zusätzlich+Reifentragfähigkeit 115% gem. RL 92/45/EWG bei Einsatz aufstädtischen Strassen mit häufigem Halten**

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



**Mercedes-Benz**

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
für vollständige Fahrzeuge**

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
- 0.2. Typ:  
Variante:  
Version:
- 0.2.1. Handelsbezeichnung:
- 0.4. Fahrzeugklasse:
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers:
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Mercedes-Benz  
E200  
AA1EHCK  
XR3K430277610900  
C 530  
M3  
Evotec GmbH  
73230 Kirchheim unter Teck  
Deutschland  
Im vorderen Bördelg  
Kornstraße  
WE392909010904290  
29.09.2012  
e1\*200748\*0097\*05

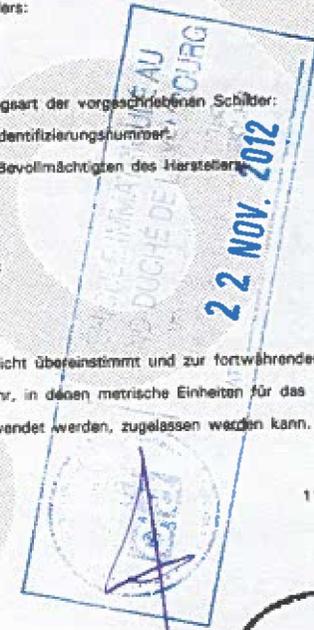
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
mit dem in der am  
erteilten Genehmigung  
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in  
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das  
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck  
(Ort)

11.10.2012  
(Datum)

*i. V. Rhode*

*i. V. Ritter*



## Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2

gegenseitige Verbindung

## Hauptabmessungen

4. Radstand:	5845 mm				
4.1. Achsabstände: 1-2:	1	2-3:	-	3-4:	-
5. Länge:	11880 mm	6. Breite:	2680 mm	7. Höhe:	2400 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	-				
12. Hinterer Überhang:	9400 mm				

## Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	11488 kg				
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:					
1. 3824 kg	2. 7648 kg	3. -	4. -		
16. Technisch zulässige Höchstmassen					
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	19000 kg				
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:					
1. 7248 kg	2. 13000 kg	3. -	4. -		
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:					
1. 7248 kg	2. 13000 kg	3. -			
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	21900 kg				
17. Für die Zulassung/den Betrieb im	eventuellen ÜDS / gewerblichen Verkehr (D9/D3/DG)				
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen					
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	19000/19000 kg				
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:					
1. 7248/7248 kg	2. 12000/11600 kg	3. -	4. -		
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:					
1. 7248/7248 kg	2. 12000/11600 kg	3. -			
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	21800/20400 kg				

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines					
18.1. Deichselanhängers:	-				
18.3. Zentralachsenanhängers:	2900 kg				
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg				
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	-				

## Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG				
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 926 LA-REV.2				
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt				
23. Reiner Elektroantrieb:	nein				
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein				
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe				
25. Hubraum:	7201 cm <sup>3</sup>				
26. Kraftstoff:	Diesel				
26.1. Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb				

27. Nennleistung:	210 kW	bei	2200 min <sup>-1</sup>
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):	-		
28. Getriebe (Typ):	automatisch		

## Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h		
----------------------------	---------	--	--

## Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:					
1. 2110 mm	2. -	3. -	4. -		
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:					
1. -	2. 1836 mm	3. -	4. -		
32. Lage der belastbaren Achse(n):	-				
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	ja				
35. Reifen-/Radkombination je Achse:					
1. 275/70 R22.5 148/145 J 22.9x7.50	2. 275/70 R22.5 148/145 J 22.9x7.50	3. -	4. -		
3. -	4. -				

## Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	-				
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems:	-				

## Aufbau

38. Code des Aufbaus:	CE				
39. Fahrzeugklasse:	Klasse I				
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	3 rechts				
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	29				
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-				
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck) - (oberes Fahrgastdeck) -				
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	1				
43. Anzahl der Stehplätze:	75				

## Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	-				
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -					

## Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel					
Standgeräusch:	68 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1650 min <sup>-1</sup>		
Fahrgeräusch:	78 dB(A)				
47. Abgasnorm:	Euro EV. K				
48. Abgasverhalten:	-				

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	2005/618*2009/74/EC				
1.1. Prüfverfahren:	ESC	2. Prüfverfahren:	ETC		
CO:	0,293 g/kWh	CO:	0,200 g/kWh		
HC:	0,003 g/kWh	NOx:	1,573 g/kWh		
NOx:	1,811 g/kWh	HC+NOx:	-		
HC+NOx:	-	Partikel:	0,007 g/kWh		
Partikel:	0,007 g/kWh	Rauchgas-			
Rauchgas-				CH4:	-
trübung (ELR):	0,080 m <sup>-1</sup>	Partikel:	0,019 g/kWh		

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,70 m <sup>-1</sup>				
---	----------------------	--	--	--	--