

## Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:  
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

W.Kinstlingshilfe+Kleppseite(n) zusätzlich+Reifentragfähigkeit 115% gem. RL 92/45/EWG b  
ei Einsatz aufstädtischen Strassen mit häufigem Halten\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



# Mercedes-Benz

## EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):  
0.2. Typ:  
Variante:  
Version:  
0.2.1. Handelsbezeichnung:  
0.4. Fahrzeugklasse:  
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:  
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
mit dem in der am  
erteilten Genehmigung  
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in  
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das  
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mercedes-Benz  
E200  
AA1EHCK  
XR3K430277610900  
0-530  
M3  
Evolution GmbH  
73230 Kirchheim unter Teck  
Deutschland  
im vorstehenden Bescheid  
vom heute  
WE202009010904200  
28.08.2012  
e1\*2007/48\*0097\*05

Kirchheim unter Teck  
(Ort)

11.10.2012  
(Datum)

*i. V. Keldt*

*i. V. [Signature]*



## Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **4**
- 1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: **1** und Lage: **Achse 2**
2. Anzahl der gelenkten Achsen: **1** und Lage: **Achse 1**
3. Anzahl der Antriebsachsen: **1** und Lage: **Achse 2**

gegenseitige Verbindung

## Hauptabmessungen

4. Radstand: **5845 mm**
- 4.1. Achsabstände: 1-2: **1** 2-3: **1** 3-4: **1**
5. Länge: **11880 mm** 6. Breite: **2680 mm** 7. Höhe: **2400 mm**
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: **1**
12. Hinterer Überhang: **3400 mm**

## Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: **11488 kg**
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. **3824 kg** 2. **7648 kg** 3. **-** 4. **-**
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **19000 kg**
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. **7248 kg** 2. **13000 kg** 3. **-** 4. **-**
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. **7248 kg** 2. **13000 kg** 3. **-**
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **21900 kg**
17. Für die Zulassung/den Betrieb im **Internationalen ÜDS / genehmigten Ländern (D, E, F, G)**
- Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: **19000/19000 kg**
- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. **7248/7248 kg** 2. **13000/13000 kg** 3. **-** 4. **-**
- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. **7248/7248 kg** 2. **13000/13000 kg** 3. **-**
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **21900/20400 kg**

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers: **-**
- 18.3. Zentralachsenanhängers: **2900 kg**
- 18.4. ungebremsten Anhängers: **750 kg**
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **-**

## Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Daimler AG**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **OM 926 LA-REV.2**
22. Arbeitsverfahren: **Seitenschleifung, 4-Takt**
23. Reiner Elektroantrieb: **nein**
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **6 in Reihe**
25. Hubraum: **7201 cm<sup>3</sup>**
26. Kraftstoff: **Diesel**
- 26.1. Fahrzeug mit **Einstoffbetrieb**

27. Nennleistung: **210 kW** bei **2200 min<sup>-1</sup>**  
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): **-**
28. Getriebe (Typ): **automatisch**

## Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: **95 km/h**

## Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. **2110 mm** 2. **-** 3. **-** 4. **-**
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. **-** 2. **1836 mm** 3. **-** 4. **-**
32. Lage der belastbaren Achse(n): **-**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: **ja**
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. **275/70 R22.5 148/145 J 22.5x7.50** 2. **275/70 R22.5 148/145 J 22.5x7.50**
3. **-** 4. **-**

## Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: **-**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems: **-**

## Aufbau

38. Code des Aufbaus: **CE**
39. Fahrzeugklasse: **Klasse I**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **3 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): **29**
- 42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): **-**
- 42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): **-** (unteres Fahrgastdeck)  
**-** (oberes Fahrgastdeck)
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: **1**
43. Anzahl der Stehplätze: **76**

## Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): **-**
- 45.1. Kennwerte: D: **-** V: **-** S: **-** U: **-**

## Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- Standgeräusch: **68 dB(A)** bei der Motordrehzahl: **1650 min<sup>-1</sup>**
- Fahrgeräusch: **78 dB(A)**
47. Abgasnorm: **Euro EV.2**
48. Abgasverhalten: **-**

- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: **2005/618\*2009/74/EC**
- 1.1. Prüfverfahren: **ESC** 2. Prüfverfahren: **ETC**
- CO: **0,293 g/kWh** CO: **0,200 g/kWh**
- HC: **0,003 g/kWh** NOx: **1,573 g/kWh**
- NOx: **1,011 g/kWh** HC+NOx: **-**
- Partikel: **0,007 g/kWh** Partikel: **0,013 g/kWh**
- Rauchgas-trübung (ELR): **0,080 m<sup>-1</sup>**

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): **0,70 m<sup>-1</sup>**